
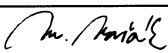

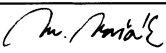


| OZNAČENÍ | POPIS ZMĚNY | | | DATUM | PODPIS |
|--|---|---|--|---|---------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| HIP | ZODP. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz | |
| | ING. MARTIN VAŠÁK | ZDENĚK MÁČA | ING. MARTIN VAŠÁK | | |
| |  |  |  | | |
| INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspě. org., Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno | | | | | |
| KRAJ: JIHOMORAVSKÝ | ORP: MORAVSKÝ KRUMLOV | KATASTR: TRSTĚNICE | | | |
| STAVBA: III / 3981 TRSTĚNICE ČÁST: E - ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | | FORMÁT | A4 |
| | | | | DATUM | LISTOPAD 2009 |
| | | | | STUPEŇ | PDPS |
| | | | | ČÍSLO ZAK. | 2008172 |
| | | | | MĚŘÍTKO | |
| PŘÍLOHA: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ | | | | ČÍSLO PŘÍLOHY: E.2 | ČÍSLO PARÉ: |

OBSAH:

| | |
|---|----------|
| 1 .VŠEOBECNÁ ČÁST..... | 2 |
| 1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 2 |
| 1.2 .ÚČEL STAVBY..... | 2 |
| 1.3 .ÚČEL OBJEKTU..... | 3 |
| 1.4 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI..... | 3 |
| 1.5 .PODKLADY..... | 3 |
| 1.6 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA..... | 3 |
| 2 .NÁVRH OPRAVY JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ..... | 3 |
| 3 .POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ..... | 4 |
| 3.1 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE..... | 4 |
| 3.2 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U DEMOLOVANÉHO MOSTU..... | 4 |
| 3.3 .ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ..... | 5 |
| 3.4 .PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ..... | 5 |
| 4 .SEZNAM PŘÍLOH..... | 5 |

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---|--|
| Stavba : | III/3981 TRSTĚNICE, MOST ev.č. 3981-2 |
| Druh stavby: | Přestavba mostu |
| Investor : | Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno |
| Správce objektu : | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno |
| Zpracovatel projektu: | IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 Brno |
| Zodpovědný projektant : | IM-PROJEKT, Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970 |
| Projekt zpracoval: | IM-PROJEKT, Zdeněk MÁCA email: zdenek.maca@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081 |
| Kraj : | Jihomoravský |
| Obec s rozšířenou působností: | Moravský Krumlov |
| Obec s pověřeným obecním úřadem: | Moravský Krumlov |
| Pověřený SÚ : | Městys Višňové |
| Obecní úřad : | Trstěnice |
| Katastrální území: | Trstěnice |
| Poloha : | Extravilán |
| Překonávaná překážka: | Potok Skalička |

1.2. ÚČEL STAVBY

Jedná se o most ev. č. 3981-2 situovaný na katastrálním území obce Trstěnice, který převádí komunikaci III/3981 přes potok Skalička. Stávající konstrukce mostu i mostní vybavení je v nevyhovující technickém stavu. Jedná se o cihelnou klenbu s kamennými poprsními zdmi a betonovými římsami opatřenými svodidly. Nosná konstrukce, spodní stavba a příslušenství jsou ve velmi špatném stavu – součinitel stavu konstrukce $\alpha=0,4$. Spodní stavba mostu byla v minulosti zesílena betonovým věncem. Izolační systém nosné konstrukce je nefunkční (vyplavené pojivo a krápníky cementového mléka). Byl proveden hydrostatický přepočít průtočného profilu mostu a

bylo zjištěno, že nevyhovuje na Q_{100} .

Nový most bude navržen jako ocelová flexibilní konstrukce. Ocelová konstrukce bude zasypána štěrkodrtí hutněnou po vrstvách maximálně 300mm. Most bude navržen jako kolmý. Směrové a výškové parametry pozemní komunikace nebudou nijak významně upravovány. Komunikace bude v délce 70,140m buď zcela nebo v některých místech částečně odfrézována a nahrazena novým krytem.

1.3 . ÚČEL OBJEKTU

Příloha „E.2. Dopravně inženýrské opatření“ řeší pouze objízdnou trasu pro komunikace II/398, II/400 a III/3981.

1.4 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň dokumentace „DSP - Dokumentace pro Stavební Povolení“ navazuje na dokumentaci IZ – Investiční záměr.

1.5 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu 24.09.2009.
- [2] Závěry z jednotlivých jednání.
- [3] Základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Silniční a dálniční síť - Kraj Jihomoravský (ŘSD)
- [6] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti silničního mostu.

1.6 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání) |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit | Pravidla silničního provozu, autoškoly. |

2 . NÁVRH OPRAVY JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Jedná se o most o jednom otvoru. Hlavní nosnou konstrukcí tvoří cihelná klenba tloušťky 450mm. Konstrukce je uložena na betonových základových pasech. Dalšími částmi mostu jsou římsy osazené na obou stranách komunikace a ocelové svodidla. Vozovka na mostě je živičná. Obrusná vrstva, podkladní vrstvy, římsy, ocelová svodidla, stávající nosná konstrukce, poprsní zdi a základy budou odstraněny. Během bouracích prací a výstavby nové konstrukce mostu bude u pravé krajnice osazena lávka pro pěší a cyklisty.

Novou nosnou konstrukci bude tvořit ocelová flexibilní konstrukce z vlnitých plechů. Ocelová konstrukce bude zasypána a zahutněna štěrkodrtí po vrstvách max. 300mm. Tato nosná

konstrukce bude uložena na šterkovém polštáři. Směrové a výškové poměry pozemní komunikace zůstanou zachovány.

Veškerá doprava bude po dobu opravy mostu odkloněna na objízdnou trasu, která bude vedena po komunikaci II/398 a II/400. Dopravní obsluha bude na uzavřenou komunikaci vjezd povolen.

3. POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Oprava mostu bude probíhat při úplné uzavírcce pozemní komunikace III/3981 mezi obcemi Trstěnice a Morašice. Veškerá doprava bude odkloněna na objízdnou trasu. V době demolice mostu bude umožněn průchod přes staveniště pouze pěším a cyklistům. Předpokládaná doba uzavírky je 21 dní.

3.1. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

Objízdná trasa bude vedena po komunikaci II/400 (Miroslav - Višňové), dále pak po komunikaci II/398 (Vémyslice – Horní Dunajovice). Délka objíždky 4,20km.

Vyznačení objíždky bude provedeno na křižovatkách K01, K02, K03, K0,4, K05 (pracovní označení), pomocí značky IS11a „návěst před objíždkou“ s textem: „KOMUNIKACE III/3981 ZAPŘED (K) OBCI TRSTĚNICE UZAVŘENA“ + dopravní schema + orientace objíždky. Vlastní objízdna trasa bude na křižovatkách (K01, K02, K03, K0,4, K05) vyznačena pomocí značek IS11b a IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“. Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objíždky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Na křižovatkách K01, K02 a K05 bude osazena značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“, doplněná o značku E12 „Text“ s textem „XXXm PŘESTAVBA MOSTU“.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v přílohách č.1 a č.2.

3.2. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U DEMOLOVANÉHO MOSTU

Demolice mostu bude realizována při uzavírcce komunikace (viz. objízdna trasa) a bude realizováno značení pro silnice mimo obec s uzavřením celé šířky vozovky.

Most bude oboustranně uzavřen pomocí dvojice po sobě následujících příčných zábran (po 100m) Z2 „zábrana pro označení uzavírky“ realizované na celou šířku komunikace, vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 „zákaz vjezdu všech vozidel“ a značkou E12 " text-MIMO VOZIDEL STAVBY".

Před příčnými uzávěrami bude osazena značka A15 "práce" s výstražným světlem typu-1, dále zde bude snížena rychlost pomocí značky B20a-70 a B20a-50 „Nejvyšší dovolená rychlost“.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v příloze č.3.

3.3. ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- ♦ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ŠN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- ♦ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Druhé vydání).
- ♦ Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

- ♦ Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- ♦ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená min. 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

3.4 . PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ

O povolení dopravního omezení na komunikaci III/3981, požádá dodavatel stavby těsně před začátkem stavby následující úřady:

- ♦ Městský úřad Moravský Krumlov

Odbor dopravy

Klášteří náměstí 125, 672 21 Moravský Krumlov

O kontrolu rozmístění dopravních značek, při osazení a případném přestavení, požádá dodavatel stavby:

- ♦ Policie ČR Znojmo

Dopravní inspektorát

Pražská 59, 670 20 Znojmo

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Samotnou pozemní komunikaci III/3981, II/398 a II/400 a ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty, zajišťujícími na stavbu, udržovat v čistotě.

Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladech o projednání.

4 . SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č.1) Situace - Vedení objízdne trasy.
- Příloha č.2) Přechnodné dopravní značení osazené na objízdne trase (křižovatky K01,K02,K03,K04,K05)
- Příloha č.3) Přechnodné dopravní značení osazené u demolovalného mostu.
- Příloha č.4) Výpis použitých dopravních značek.
- Příloha č.5) Soupis prací pro objízdnu trasu komunikace III/3981

Brno, září 2009

Vypracoval: Zdeněk MÁCA

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

PŘÍLOHA Č.1
SITUACE – VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

